

## Croisière La Libre Histoire sur la Terre des Pharaons

Croisière exceptionnelle sur le Nil, à la rencontre des Pharaons et de Toutankhamon dont la tombe a été découverte il y a juste cent ans.

### L'année 2022 est un millésime exceptionnel pour les Egyptologues :

Dans le cadre de l'anniversaire des cent ans de la découverte de la tombe intacte du Pharaon Toutankhamon le 4/11/1922 par Howard Carter, nous allons partir dans les pas de la Reine Elisabeth de Belgique et découvrir pendant cette croisière sur le Nil, des documents photographiques exceptionnels datant de l'époque des différents voyages de la Reine entre 1923 et 1930.



Source photo \*Album photo privé Reine Elisabeth Archives du Palais Royal, Bruxelles \*

### Du 29 octobre au 05 novembre 2022



Votre conférencier à bord, Baudouin Falmagne, Consultant Senior, est passionné par l'histoire de l'Égypte antique.

Il a contracté ce « virus de l'égyptologie » étant jeune, lors de l'exposition Toutankhamon à Paris en 1967.

Spécialisé dans l'histoire de la 18ème Dynastie et bien sûr captivé par l'histoire fabuleuse de Toutankhamon.

Le plaisir de partager une passion avec d'autres passionnés.

Votre programme : 8NL\_LL B

Nombre de jours : 8

Nombre de nuits : 7

Bruxelles - LOUXOR - EDFOU - ASSOUAN - KOM OMBO - LOUXOR - Bruxelles



#### LES TEMPS FORTS DE LA CROISIERE

- Visite des **plus beaux sites de la Haute-Égypte** : Karnak, Louxor, Edfou, Philae, Kom Ombo
- Fabuleux **spectacle son et lumière** à Karnak
- Rencontre avec les villageois et découverte de leur mode de vie à **Assouan** et à **Louxor**
- V[ ] mbe de Toutankhamon dans la vallée des Rois
- Conférencier à bord
- Un accompagnateur Libre Béguic



### Jour 1 : Bruxelles- LOUXOR (Égypte)

Vol à destination de Louxor. Transfert au port et embarquement, dîner et nuit à bord.



### Jour 2 : LOUXOR - ESNA - EDFOU

**Visite du temple de Karnak**, construit par les pharaons de la XII<sup>ème</sup> dynastie, il est le plus grand ensemble religieux jamais construit. Il se compose de sanctuaires, pavillons, pylônes et obélisques dédiés aux dieux thébains et à la gloire des pharaons. Déjeuner à bord. **Visite du site de Louxor**, bâti sous le règne d'Aménophis III et de Ramsès II, le temple se dresse majestueusement sur les berges du Nil. Ce sanctuaire ne vivait que quelques jours par an pendant la fête d'Opet où l'Égypte célébrait la naissance divine du Pharaon. Retour à bord. **Conférence 1** : la ligne du temps depuis l'origine de l'Égypte jusqu'à nos jours.

Dîner et nuit à bord.

### Jour 3 : EDFOU - KOM OMBO - ASSOUAN



A Edfou, départ en calèche pour la **visite du temple d'Horus**. Dédié à Horus le faucon, commencé en 237 par Ptolémée III, il est entièrement construit en grès et remarquable par son plan harmonieux et sa conservation exceptionnelle. Mis à jour par l'égyptologue Auguste Mariette au milieu du XIX<sup>e</sup> siècle, le temple d'Edfou est l'un des sanctuaires les mieux conservés de la Vallée du Nil. Déjeuner à bord et navigation vers Assouan. Passage au large des carrières de El-Silsileh, elle est la plus importante carrière de grès d'Égypte. **Dîner égyptien et nuit à bord.**

### Jour 4 : ASSOUAN



**Découverte du Haut-Barrage d'Assouan**. C'est un des plus grands barrages hydroélectriques du monde. Mis en oeuvre en 1960 et achevé en 1971, le Haut-Barrage constitue le **réservoir** du Lac Nasser. L'exploitation électrique du barrage débuta en 1967, aujourd'hui, il fournit de l'électricité dans tout le pays. plus, il alimente le pays en eau, régule les crues, permet un système d'irrigation toute l'année et améliore la navigation. **Visite du temple de Philae** : après la construction du premier Barrage, le temple de Philae fut englouti pendant une période de 30 ans (de 1934 à 1964) par le lac de retenue. En 1960, la construction du Haut-Barrage vouait le temple à sa disparition totale. Sous l'égide de l'UNESCO, le temple fut découpé en blocs et reconstruit sur l'île voisine d'Agilka. Il a retrouvé sa disposition d'origine. Dédié à Isis, sœur et épouse d'Osiris, mère d'Horus, le temple de Philae est "La Perle de l'Égypte". Déjeuner à bord. Embarquement et **promenade à bord de petits bateaux locaux sur le Nil** entre les îlots granitiques et la réserve naturelle, passage près de l'Île Éléphantine. Puis promenade dans un village nubien authentique, c'est l'occasion de découvrir l'école et la clinique de ce village. Dîner et nuit à bord.

### Jour 5 : ASSOUAN - KOM OMBO

Journée libre à Assouan.

Vous pourrez découvrir librement le musée de la Nubie, parcourir les ruelles du souk ou encore prendre un thé au bar du mythique hôtel Old Cataract qui surplombe le Nil.



Départ pour une agréable promenade en **felouque autour de l'île Éléphantine**. Île insolite de la vallée du Nil, Éléphantine abrite les villages nubiens de Siou et de Koti. Elle offre une halte agréable et promet de riches visites entre ses temples, son musée ou encore les ruines de la cité d'Abou. Déjeuner à bord. Après-midi en navigation. **Conférence 2** : la découverte de la tombe de Toutankhamon. Rappel de l'histoire de ce Pharaon volontairement oublié par ses successeurs et qui sombra dans l'oubli pendant plus de 3.200 ans jusqu'à sa découverte le 4 novembre 1922 par Howard Carter.

Dîner et nuit à bord.

## Jour 6 : KOM OMBO



**Visite du temple de Kom Ombo**, dédié à deux divinités Sobek (le dieu-crocodile) et Haroeris (Horus l'ancien). Le temple se dresse sur un promontoire surplombant un méandre du Nil où jadis les crocodiles peuplaient les berges. Construit telle une acropole dans un cadre spectaculaire, le temple en grès remonte à l'époque ptolémaïque. Déjeuner à bord. Pendant la navigation vers Louxor, **Conférence 3** : les voyages de la Reine Elisabeth de Belgique entre 1923 et 1930.

Présentation de photos réalisées par la Reine et son entourage lors de ces voyages.

Photos issues des albums privés de la famille royale.

Les photos des visites officielles et de l'inauguration de la chambre funéraire.

Les photos de la visite officielle avec le Roi Albert premier en 1930.

Spectacle folklorique égyptien. Passage de l'écluse d'Esna. Nuit à bord

## Jour 7 : LOUXOR



**Visite de la Vallée des Rois et de quatre de ses tombeaux**, dont celui de Sétî 1 le plus grand et mieux conservé des 64 tombeaux de la Vallée des Rois. Les riches décors des tombes illustrent les aventureuses étapes du voyage vers l'au-delà. Le pharaon défunt devait accompagner Rê le dieu soleil dans sa course nocturne sans qu'aucune puissance infernale ne puisse le détenir et renaître avec l'astre lorsque sa lumière jaillirait à nouveau des ténèbres. Arrêt photos aux deux colosses de Memnon et au temple de la Reine Hatshepsout. **Visite du tombeau de Habou**, le plus remarquable de la Vallée des Rois. C'est un temple funéraire dédié au roi Ramsès III, l'un des grands pharaons d'Égypte. La qualité de ses couleurs et les scènes des parois du temple sont uniques et en font une visite majeure. Découverte du travail des tailleurs de pierre. Déjeuner à bord. Traversée du Nil en petits bateaux locaux pour se rendre sur la rive ouest. **Visite de la tombe de Toutankhamon** dans la vallée des Rois. Dîner-méchoui. Nuit à bord. « Spectacle de son et lumière à Karnak » .



## Jour 8 : LOUXOR - Bruxelles

Petit déjeuner et transfert à l'aéroport. Vol à destination de Bruxelles. Fin de nos services.

### LES PLUS CROISIEUROPE

- Pension complète - **BOISSONS INCLUSES** aux repas
- **Cuisine locale raffinée**
- Système audiophone pendant les excursions
- Présentation du commandant et de son équipage
- Accompagnateur ou directeur de croisière à bord
- **Animations et/ou conférences** à bord
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

### Notre prix comprend :

Les vols mentionnés et leurs taxes aériennes (100€/personne, sous réserve de modification) - les transferts - la croisière selon la catégorie de cabine choisie - la pension complète pendant toute la durée de la croisière - les visites et excursions mentionnées au programme -les services de guides-égyptologues francophones pour toutes les visites - les services de notre directeur de croisière CroisiEurope - les boissons à tous les repas (1 eau minérale + 1 soda ou 1 bière\* ou 1 verre de vin\* + 1 café ou thé par personne) - l'assurance assistance / rapatriement - les pourboires - le visa égyptien - les taxes portuaires.

Pourboires : Afin de faciliter votre séjour, nos prix incluent les pourboires reversés au personnel du pays de destination pour un montant de 50€ TTC, déterminés par nos soins en considération des coutumes et usages locaux.

### Notre prix ne comprend pas :

L'assurance annulation / bagages

### Formalités :

**Pour les ressortissants français belges et suisses** : passeport valide 6 mois après la date de retour avec au moins 3 pages côte à côte entièrement libres de toute inscription et visa égyptien obligatoire qui sera délivré sur place.

**Pour les autres nationalités** : prière de consulter les autorités compétentes (consulat / ambassade).

## Bon à savoir :

### COMPLÉTEZ VOTRE CROISIÈRE : LE CAIRE

Réf. 10N - PRÉ-PROGRAMME DE 3 JOURS / 3 NUITS

A partir de 2 personnes

## Informations pratiques :

### SANTE

Pas de vaccin obligatoire. Il est cependant conseillé d'être à jour avec ses vaccinations (tétanos, poliomyélite, tétanos, fièvre typhoïde et hépatite A et B). Les produits anti-moustiques sont recommandés.

### MONNAIE-CHANGE

La monnaie en Égypte est la livre égyptienne (abrégée LE), ou guineh (en arabe), divisée en 100 piastres  
100 LE = environ 5,50€

Les distributeurs d'argent liquide sont nombreux et acceptent les cartes de crédit pour des retraits en livres égyptiennes. Il est recommandé de ne pas utiliser de CB dans les souks.

### CLIMAT

Le climat varie en fonction des régions : semi-désertique autour du Caire et désertique dans le Grand Sud.

Entre mars et mai, l'été succède rapidement à l'hiver, le printemps étant une saison peu marquée en Égypte. La température peut alors varier rapidement de 20 à 35°C en une journée.

De fin septembre à fin novembre, les températures oscillent entre 25 et 35 °C du nord au sud, le soleil est encore très présent.

De début-décembre à fin février, mieux vaut prévoir une veste chaude pour Le Caire alors que les régions de Louxor et Assouan demeurent baignées de soleil.

### DECALAGE HORAIRE :

+ 1 heure en hiver. En été la France et le pays des pharaons sont à la même heure.

## Mentions :

**Ces circuits ne sont pas conseillés aux PERSONNES A MOBILITÉ RÉDUITE ou ayant des difficultés à marcher. Nous vous informons qu'il n'y a pas d'ascenseur sur le bateau.**

**Le bateau n'appartient pas à la flotte de Croisieurope.**

(1) Les autorités égyptiennes peuvent décider de façon inopinée de modifier les horaires d'ouverture de la route menant au site d'Abou Simbel. Dans ce cas-là, le déjeuner pourra être pris à bord du bateau.

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES :

- Le commandant est seul juge pour modifier l'itinéraire du bateau pour des raisons de sécurité et de navigation.
- Les excursions pourront être modifiées ou inversées en cas d'impératifs techniques, de manifestations culturelles... Par ailleurs, les autorités égyptiennes peuvent décider de façon inopinée de fermer certains sites ou musées. Dans ce cas, nous vous proposerons une alternative.
- Elles se font alternativement en bus climatisés, en petits bateaux locaux, ou en tuk-tuk.
- Les excursions sont commentées par un guide-égyptologue francophone, et les passagers sont dotés d'audioguides pour plus de confort lors des visites.
- Certains lieux de visite sont soumis à de hauts niveaux de sécurité. Nous dégageons toute responsabilité en cas de fermeture imprévisible et nous nous engageons à faire le maximum pour assurer des visites de remplacement.
- De fréquents embouteillages à Louxor et au Caire dus à une circulation intense ou à des événements religieux, peuvent perturber le déroulement de certaines excursions.
- L'itinéraire, les escales ou les visites pourront être modifiés par l'armateur ou nos représentants locaux, en cas de nécessité
- Il n'y a pas de chauffage à bord des bateaux
- Il est de coutume de se couvrir les épaules et la tête ainsi que les genoux lors de la visite des sites religieux.
- Les sons et lumières peuvent se faire soit en langue française, soit en langue anglaise, mais dans ce cas, un audioguide en langue française sera confié à chacun des passagers.

\*L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

**Bulletin de participation**  
« Croisière sur le Nil : sur la terre des Pharaons »  
Du 29 octobre au 05 novembre 2022

**Pour enregistrer votre réservation,  
merci de nous renvoyer le bulletin de participation à  
l'adresse suivante :**

**CROISIEUROPE Rue Ravenstein 56 à 1000 Bruxelles**

Tel (+32) 02/514 11 54 – E-mail : bruxelles@croisieurope.com

Mme/Mlle/M. ....

**Nom de jeune fille**.....

**Date de naissance**.....

**Adresse**.....

.....

**Tél.** ..... **GSM** ..... **E-mail**.....

**Accompagné(e) de :** Mme/Mlle/M.....

**Nom de jeune fille** .....

**Date de Naissance** .....

**Adresse** .....

.....

**Tél.**..... **GSM** ..... **E-mail** .....

PRIX TTC par passager (1)	Saison 2022	
Pont Nil (cabine double)	1 899 €	<input type="checkbox"/>
Pont Nil (cabine double à usage individuel)*	2 399 €	<input type="checkbox"/>
Pont principal (cabine double)	2 099 €	<input type="checkbox"/>
Pont principal (cabine double à usage individuel)*	2 669 €	<input type="checkbox"/>
Pont principal (Suite deluxe)	2 399 €	<input type="checkbox"/>
Pont principal (Suite deluxe à usage individuel)*	3 059 €	<input type="checkbox"/>
Pont supérieur (cabine double)	2 199 €	<input type="checkbox"/>
Pont supérieur (cabine double à usage individuel)*	2 799 €	<input type="checkbox"/>

**En option :** **Je souhaite réserver l'assurance annulation & bagages**  OUI  NON  
prime de 4,5% du montant sur l'ensemble du dossier

**Je souhaite utiliser le service demande de Visa de Croisieurope**  OUI  NON  
195€ pp

Suite à votre inscription, vous recevrez un contrat de réservation de la part de Croisieurope. Un acompte de 30% est demandé à la réception de ce contrat, afin de valider votre inscription.

Par la présente, je souscris un contrat de voyage à forfait selon les conditions particulières de vente de CroisiEurope (de notre brochure Rêvez le Monde des Croisières 2022)

J'autorise CroisiEurope à utiliser mes données personnelles du présent formulaire pour le contrat de mon inscription au voyage et j'accepte d'être tenu informé des différents produits ou promotions par email et/ou par poste.

**Date**.....**Signature pour accord**.....

# RV STEIGENBERGER ROYALE

5 ancres • 49 cabines • Nil

CODE BATEAU : T71



# RV STEIGENBERGER ROYALE

Il navigue fièrement sur le Nil, fleuve symbolique et sacré, témoin de quarante siècles d'histoire et berceau de l'une de ses plus brillantes civilisations. Superbe bateau 5 ancres, le RV Steigenberger Royale est l'écrin idéal pour vivre un voyage de rêve.



RESTAURANT



SALON / BAR



RESTAURANT

Le RV Steigenberger Royale est un magnifique bateau 5 ancres à dimension humaine, mesurant 72 mètres de long et 13,80 mètres de large. Il peut accueillir 98 passagers, dans 49 cabines disposées sur trois ponts. Chacune des cabines, d'une superficie de 20 m<sup>2</sup> (auxquelles s'ajoutent deux suites de 40m<sup>2</sup> chacune), dispose de toutes les commodités et offre les meilleures conditions de séjour. La décoration est soignée et son atmosphère, à la fois élégante et conviviale, est en parfait accord avec son environnement.

Le restaurant, qui propose une cuisine délicate dans un cadre raffiné, est situé au niveau du pont Nil. De larges baies vitrées permettent d'admirer les splendides paysages traversés.

Au niveau du pont soleil se trouvent le salon/bar, un autre bar en extérieur, une bibliothèque/salle de jeux, un espace sportif et un espace massages, tandis que la terrasse supérieure, lieu idéal pour se relaxer et admirer les paysages, dispose d'un solarium équipé de confortables transats, ainsi qu'une piscine avec jacuzzi.



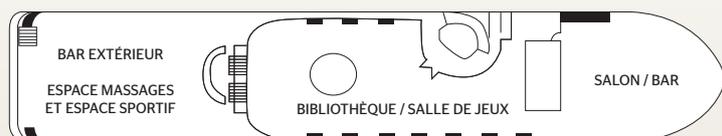
PISCINE

# PONTS ET DÉTAILS TECHNIQUES

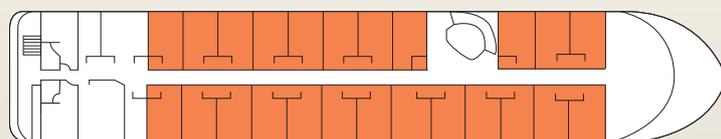
## TERRASSE SUPÉRIEURE



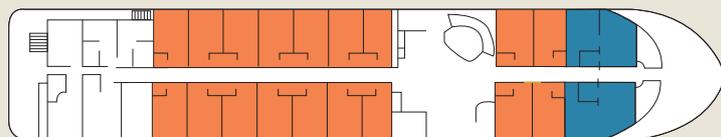
## PONT SOLEIL



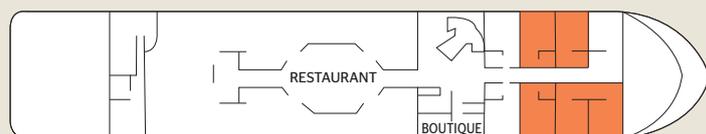
## PONT SUPÉRIEUR



## PONT PRINCIPAL



## PONT NIL



Cabine double, 20 m<sup>2</sup>

Suite, 40 m<sup>2</sup>

## TERRASSE SUPÉRIEURE :

- Solarium avec transats
- Piscine / jacuzzi

## PONT SOLEIL :

- Salon / bar intérieur
- Bibliothèque / salle de jeux
- Bar extérieur
- Espace massages
- Espace sportif (1 vélo d'appartement + 1 rameur + 1 tapis de course)

## PONT SUPÉRIEUR :

- Cabines extérieures

## PONT PRINCIPAL :

- Cabines extérieures

## PONT NIL :

- Restaurant
- Boutique
- Cabines extérieures

Année de construction : 1998

Année de rénovation : 2018

Nombre de ponts : 3

Membres d'équipage : 75

Longueur : 72 mètres

Largeur : 13,80 mètres

Nombre de cabines : 49

Capacité en passagers : 98



BUREAU  
VERITAS

# RV STEIGENBERGER ROYALE

## LES CABINES

### PONT SUPÉRIEUR - 24 CABINES

#### avec balcon à la française

- 24 cabines doubles - 2 lits séparables - 20 m<sup>2</sup>

### PONT PRINCIPAL - 20 CABINES

#### avec balcon à la française

- 18 cabines doubles - 2 lits séparables - 20 m<sup>2</sup>
- 2 suites - 1 grand lit - 40 m<sup>2</sup>

### PONT NIL - 5 CABINES

#### avec balcon à la française (ne pouvant s'ouvrir)

- 5 cabines doubles - 2 lits séparables - 20 m<sup>2</sup>

### COMMODITÉS

- Prise électrique 220 volts (prise européenne)
- Télévision
- Sèche-cheveux
- Coffre-fort
- Climatisation individuelle
- Salle de bain avec douche et produits d'accueil
- Wi-Fi sur tout le navire



CABINE

Bateau n'appartenant pas à la flotte CroisiEurope.