

## De Copenhague à Berlin : la Havel, l'Oder et la mer Baltique (avec la participation de Hervé Gérard)

De Copenhague à Berlin, sillonnez la mer baltique, l'Oder et la Havel en croisière entre modernité et tradition, originalité et simplicité. Visitez les vestiges de l'abbaye de Chorin, plus bel exemple d'architecture en brique d'Allemagne du Nord. Découvrez de spectaculaires côtes bordées de plages de sable fin et falaises de calcaire sur les îles d'Usedom et de Rügen, mais aussi des villes à l'architecture unique telles Stralsund, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

**Réservez avant  
le 31/03/2023  
et bénéficiez de  
5 % de  
réduction**



Votre programme : SBL\_LLB  
Nombre de jours : 9  
Nombre de nuits : 8

**Du 31 août au 08 septembre 2023**

Copenhague - Gedser - Rostock - STRALSUND - Île de Rügen - GREIFSWALD - WOLGAST  
- Île d'Usedom - SZCZECIN - LUNOW - LICHTERFELDER - HENNINGSDORF - BERLIN



Historien de formation, Hervé Gérard est écrivain et conférencier après avoir été éditeur et président de la Foire du Livre de Bruxelles durant douze ans. Comme journaliste, il est l'auteur de plusieurs milliers d'articles et a notamment animé durant plus de quatre ans une émission de radio où il a rencontré plus d'une centaine de personnalités de premier plan qui s'y livraient à cœur et âme ouverts.

Il est également l'auteur ou le coauteur d'une trentaine d'ouvrages dont Bruxelles et ses places. D'hier à demain (180<sup>e</sup> éditions) à paraître au printemps 2023.

### Les temps forts

- Découverte des fleuves de l'Europe du Nord
- Séjour de 2 jours à Copenhague INCLUS
- LES INCONTOURNABLES :
  - Stralsund, ville hanséatique typique du nord de l'Allemagne
  - Les îles d'Usedom et de Rügen aux paysages à couper le souffle
  - Szczecin, une ville-port riche de traditions et d'une histoire remarquable
  - Le monastère de Chorin, un bijou de l'architecture cistercienne
- Des conférences à bord par Hervé Gérard (historien-auteur-journaliste):
  - La Ligue hanséatique ou les prémices d'un marché
  - La Guerre froide des origines à nos jours
- Accompagnement par La Libre Belgique



### Jour 1 : Copenhague(3)

Vol de Bruxelles Zaventem. Arrivée à Copenhague. L'après-midi, **excursion : tour panoramique de Copenhague**. Accueillante et animée, elle reflète le caractère des Danois. Vous découvrirez les principaux monuments (extérieurs) de la capitale danoise, tels que le château de Christiansborg, siège du parlement Danois et l'Amalienborg Palace, résidence officielle de la reine Margrètte. Ensuite, vous verrez l'imposante fontaine Gefion à trois étages. Plus loin, sur le front de mer, on aperçoit la Petite Sirène. Enfin, vous pourrez admirer les extérieurs de l'une des plus belles églises danoises ainsi que du château Rosenborg, qui renferme les collections personnelles de la famille royale.

En fin d'après-midi, installation en hôtel 4\*NL. Dîner et nuit à l'hôtel.



### Jour 2 : Copenhague - Gedser - Rostock - STRALSUND

Départ en autocar vers Gedser. Arrivée le matin et embarquement à bord du ferry pour la traversée maritime vers Rostock (durée 4h). Déjeuner libre.

Arrivée à Rostock en début d'après-midi. Transfert en autocar jusqu'à Stralsund.

Embarquement à bord du bateau. Après-midi libre, profitez-en pour flâner dans le cœur historique de Stralsund. Ses ruelles moyenâgeuses ponctuées par les magnifiques façades des maisons à pignon, ses constructions en gothique de brique, sont un régal pour les yeux.

Retour à bord. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Dîner à bord.



### Jour 3 : STRALSUND - Ile de Rügen - GREIFSWALD

Le matin, **excursion : l'île de Rügen**. Ce joyau de la Baltique offre une diversité sans pareille, falaises, jetées, caps, plages de sable blanc, pinède, architecture, ... Vous apercevrez Putbus surnommée la ville blanche ou « Rosenstadt » en raison des rosiers qui ornent les façades des bâtiments historiques. Le Parc National de Jasmund est particulièrement connu pour ses « Stubbenkammer », des falaises de craie et de granit rendues célèbres notamment grâce au tableau mondialement connu de Caspar David Friedrich. Puis vous rejoindrez la station balnéaire de Binz où vous pourrez vous promener le long de la jetée ou encore sur sa longue promenade en léger retrait de la place bordée de belles maisons à l'architecture fin XIXe. Retour à bord.

L'après-midi, **excursion : Stralsund**. La ville médiévale de Stralsund était un important pôle commercial de la ligue hanséatique aux XIVe et XVe siècles. Elle contribua notamment au développement des types de bâtiments caractéristiques et des techniques de construction du « Gothique brique » de la région de la Baltique. L'hôtel de ville de Stralsund est un bel exemple de cette architecture typique. Vous découvrirez également l'église Saint-Nicolas, l'église Saint-Jacob, le monastère Sainte-Catherine. La vieille ville est protégée dans son intégralité comme zone de valeur historique, et offre ainsi au visiteur un exemple unique du patrimoine culturel de la Hanse.

Retour à bord et départ en navigation vers Greifswald. Arrivée en soirée.



### Jour 4 : GREIFSWALD - WOLGAST - Ile d'Usedom

**Excursion : Greifswald**. Le cœur historique de la ville est un fleuron de l'architecture hanséatique avec ses monuments ocre, rouge, bleu et blanc. Elle est la seule ville hanséatique allemande conservée intacte. C'est aussi une ville universitaire de tradition ; elle a vu naître et étudier le peintre romantique Caspar David Friedrich. Vous apercevrez les grandes églises de la ville, « le Petit Jacob », « la Grosse Marie » et la cathédrale « le Grand Nicolas », l'hôtel de ville ainsi que la plus ancienne pharmacie de Greifswald de style néo-gothique datant du XVIe siècle.

Retour à bord et départ en navigation vers Wolgast. Passage par l'estuaire de Peenestrom. Arrivée à Wolgast dans l'après-midi.

**Excursion : l'île d'Usedom**. Presque nulle part ailleurs, on peut admirer autant de reliefs différents sur un espace si réduit : les plages de la mer Baltique et les côtes tournées vers le continent, lacs et tourbières, dunes, forêts de pins ou de hêtres et stations balnéaires forment une mosaïque qui surprend par sa diversité. Les stations balnéaires de Ahlbeck et Heringsdorf sont appelées les "Kaiserbäder" (bains de l'empereur), étant les lieux de villégiature favoris de l'empereur Guillaume II.

Retour à bord. Soirée animée.

## Jour 5 : WOLGAST - SZCZECIN (Pologne)



Départ tôt le matin. Matinée de navigation dans la lagune de Szczecin, arrivée en fin de matinée.

L'après-midi, **excursion : Szczecin**. C'est là que se croisent depuis des siècles les routes unissant l'Europe occidentale à l'Europe orientale et la Scandinavie à l'Europe méridionale. Vous découvrirez la cour du château des Ducs de Poméranie d'où vous profiterez d'une superbe vue sur la ville. Durement touché pendant la guerre, le château a été reconstruit dans le style Renaissance, tel qu'il était à la fin du XVIe siècle. Vous apercevrez la basilique Saint-Jean, l'ancien hôtel de ville, l'un des plus beaux édifices de Szczecin et le seul vestige de la vieille ville, rasée en 1945. Une succession de maisons bourgeoises stylisées, récemment élevées derrière l'hôtel de ville, forment un contraste saisissant avec les blocs de béton de l'époque communiste. Retour à bord.

## Jour 6 : SZCZECIN - LUNOW - LICHTERFELDER



Matinée en navigation vers Lunow. Vous longerez le Parc National de la vallée de la Basse-Oder, il offre un impressionnant paysage de plaines alluviales s'étirant sur plus de 60 km le long des rives allemandes et polonaises de l'Oder.

L'après-midi, **excursion : le monastère cistercien de Chorin**. Le monastère déploie son impressionnante bâtisse dans un cadre paysagé au cœur de la réserve de la biosphère de Schorfheide-Chorin. C'est l'un des plus importants bâtiments historiques de l'ancienne architecture gothique de brique à Brandebourg. Construit en 1273 comme monastère du margrave de Brandebourg, les formes et les ornements rappellent les grandes cathédrales de Cologne, Paris et Sienna. Au XIXe siècle, l'architecte Karl Friedrich Schinkel a joué un rôle primordial dans la préservation du bâtiment.

Retour à bord à Oderberg et continuation de la croisière.

Soirée de gala. Arrivée à Lichterfelder tard dans la soirée.

## Jour 7 : LICHTERFELDER - HENNINGSDORF - BERLIN SPANAU

Départ en navigation tôt le matin vers Henningsdorf que nous atteindrons en fin de matinée.

**Excursion : Berlin**. La capitale allemande séduit par la diversité de ses curiosités touristiques, par sa richesse culturelle et par un style de vie à la fois dynamique et décontracté. Ces contrastes entre les édifices historiques et l'architecture contemporaine caractérisent la ville et racontent l'histoire de toute une nation, de la porte de Brandebourg à la Chancellerie. Nous irons le long du Reichstag, la Colonne de la Victoire, la Salle des Congrès et le célèbre Philharmonie, la monument dans le parc Treptower, Alexanderplatz et Nikolaiviertel. De plus, la balade nous emmène le long de la célèbre avenue 'Unter den Linden', le bibliothèque nationale, Université Humboldt, l'Opéra d'État, la Cathédrale, le Rotes Rathaus,... (certaines visites peuvent être changées suite finalisation du programme)



Retour à bord. Soirée libre.

## Jour 8 : BERLIN SPANAU

Petit déjeuner buffet à bord. Débarquement vers 9h. Ensuite, nous visitons le Holocauste-Mahnmal, un monument pour commémorer la persécution des Juifs. Nous terminons notre journée à la belle Gendarmenmarkt d'où nous continuons marcher jusqu'à Checkpoint Charlie.

C'était un ancien point de contrôle dans le mur de Berlin. Pour les étrangers c'était le seul passage qui restait la route de Berlin-Est. (certaines visites peuvent être changées suite finalisation du programme)

Nuitée dans un Hôtel à Berlin.



## Jour 9 : BERLIN SPANAU

Après le petit-déjeuner buffet, nous apportons une visite du musée de Pergame. Ce musée se compose de trois départements, à savoir la Collection des Antiquités Classiques, la Collection de l'Orient ancien et une collection d'art islamique. Après le déjeuner, nous visitons le juif Musée historique, un design par l'architecte Daniel Libeskind qui est devenu l'une des icônes de Berlin. Le bâtiment se compose de cinq sols, mais l'extérieur et l'intérieur n'ont pas la vue de un musée. Les espaces ont beaucoup angles et donnent toujours des angles différents points de vue. Il y a les deux grands sous forme de petits halls et de couloirs, à travers lesquels l'ensemble semble former un labyrinthe.

La conception du bâtiment doit sensibiliser les visiteurs aux nombreuses épreuves qui composent l'histoire de caractérise les Juifs. Retour vers Bruxelles au soir. Fin de nos services.

### LES PLUS CROISIEUROPE

- Pension complète - **BOISSONS INCLUSES** aux repas et au bar
- Cuisine française raffinée - **Dîner et soirée de gala** - Cocktail de bienvenue
- **Wifi gratuit** à bord
- Système audiophone pendant les excursions
- Présentation du commandant et de son équipage
- Animation à bord
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

**Du 31 août au 08 septembre 2023**

**Pour enregistrer votre réservation,  
merci de nous renvoyer le bulletin de participation à  
l'adresse suivante :**

**CROISIEUROPE Rue Ravenstein 56 à 1000 Bruxelles**

*Nouveau: Ligne téléphonique spéciale Voyages La Libre/Croisieurope : 02/514.21.49  
Tél général : 02/514.11.54 – E-mail : bruxelles@croisieurope.com*

Mme/Mlle/M. ....

Nom de jeune fille.....

Date de naissance.....

Adresse.....

Tél. .... GSM ..... E-mail.....

Accompagné(e) de : Mme/Mlle/M.....

Nom de jeune fille .....

Date de Naissance .....

Adresse .....

Tél..... GSM ..... E-mail .....

	Prix Adultes
<input type="checkbox"/> Cabine double pont principal	2.399 € par personne
<input type="checkbox"/> Cabine single pont principal	3.149 €
<input type="checkbox"/> Cabine double pont supérieur	2.699€ par personne
<input type="checkbox"/> Cabine single pont supérieur	3.449 €

**En option :**  OUI  NON  
**Je souhaite réserver l'assurance annulation & bagages** prime de 6 % du montant sur l'ensemble du dossier

**Notre prix comprend :**

Le tour panoramique guidé de Copenhague en autocar - l'hébergement en hôtel 4\*NL avec petit déjeuner à Copenhague - le dîner du J1 - le déjeuner du J1 et J2 - les transferts autocars Copenhague/Gedser et Rostock/Stralsund - la traversée maritime Gedser/Rostock à bord d'un ferry - la croisière en pension complète du dîner du J2 au petit déjeuner du J9 - les boissons incluses à bord (hors cartes spéciales) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - l'animation à bord - l'assistance de l'équipe d'animation à bord - la soirée de gala - le cocktail de bienvenue - l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires - vols de Bruxelles - les excursions - accompagnement LLB - nuitée hôtel à Berlin.

**Notre prix ne comprend pas :**

Les boissons figurant sur les cartes spéciales, les boissons prises pendant les repas lors des excursions ou des transferts - l'assurance annulation/bagages - les

Suite à votre inscription, vous recevrez un contrat de réservation de la part de CroisiEurope. Un acompte de 30% est demandé à la réception de ce contrat, afin de valider votre inscription.

Par la présente, je souscris un contrat de voyage à forfait selon les conditions particulières de vente de CroisiEurope (de notre brochure Rêvez le Monde des Croisières 2023)

J'autorise CroisiEurope à utiliser mes données personnelles du présent formulaire pour le contrat de mon inscription au voyage et j'accepte d'être tenu informé des différents produits ou promotions par email et/ou par poste des voyages de la Libre - Croisieurope.

**Date.....Signature pour accord.....**

# MS VICTOR HUGO

4 ancres • 45 cabines

Tisza, Sava, Elbe, Oder, Rhin et Danube

---

CODE BATEAU : VIC\_NV



# MS VICTOR HUGO

L'un des plus illustres personnages de la littérature française a donné son nom à ce joli bateau 4 ancres qui navigue sur la Tisza, la Sava, l'Elbe, le Rhin et le Danube, fleuves d'une grande richesse historique et culturelle.



RESTAURANT



RÉCEPTION



SALON / BAR

Entièrement réaménagé en 2019, le MS Victor Hugo est un bateau 4 ancres à dimension humaine, mesurant 82 m de long et 9,50 m de large. Il peut accueillir 90 passagers, dans 45 cabines disposées sur deux ponts. Chacune d'entre elles dispose de toutes les commodités et offre les meilleures conditions de séjour.

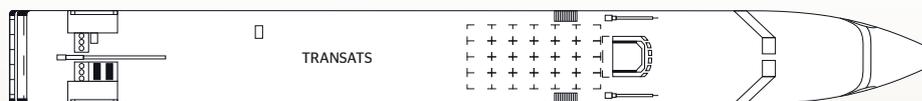
La décoration est empreinte de romantisme. Les coloris minéraux et bleutés renvoient aux îles anglo-normandes où l'écrivain fut exilé, tandis que des touches de laiton et quelques éléments art-déco évoquent le style caractéristique de l'époque.

Situé au niveau du pont supérieur, le restaurant, où sont servis tous les repas pendant le voyage, propose une cuisine délicate dans un cadre raffiné, où de larges baies vitrées permettent de profiter pleinement du panorama. Sur ce même pont se trouve également le salon/bar avec piste de danse, tandis que sur le pont soleil, lieu idéal pour se relaxer et admirer les paysages, les passagers peuvent disposer de confortables transats, ainsi que d'un grand espace ombragé.

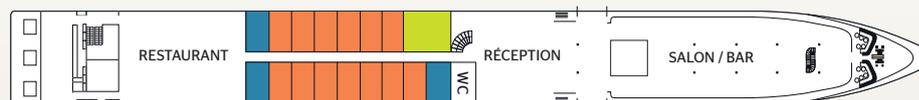
MS VICTO HUGO

# PONTS ET DÉTAILS TECHNIQUES

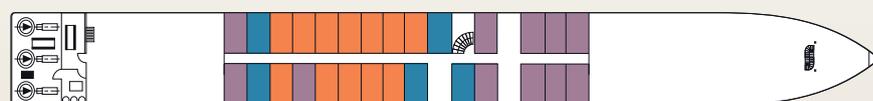
## PONT SOLEIL



## PONT SUPÉRIEUR



## PONT PRINCIPAL



Cabine double Cat. A  
10,50 m<sup>2</sup>

Cabine double Cat. B  
10,50 m<sup>2</sup>

Cabine PMR<sup>®</sup> Cat. B  
19 m<sup>2</sup>

Cabine double Cat. C  
10,50 m<sup>2</sup> et 13,50 m<sup>2</sup>

## PONT SOLEIL :

- Transats
- Grand espace ombragé

## PONT SUPÉRIEUR :

- Restaurant
- Salon / bar avec piste de danse
- Réception
- Cabines extérieures

## PONT PRINCIPAL :

- Cabines extérieures

Année de construction : 2000

Année de rénovation : 2019

Nombre de ponts : 2

Membres d'équipage : 22

Longueur : 82 mètres

Largeur : 9,50 mètres

Nombre de cabines : 45

Capacité en passagers : 90

Cabine PMR<sup>®</sup> : 1



PONT SOLEIL

# MS VICTOR HUGO

## LES CABINES

Choix entre 3 catégories de cabines :

**Catégorie A :** ■

cabine bénéficiant d'un emplacement "premium".

**Catégorie B :** ■ ■

cabine bénéficiant d'un emplacement "intermédiaire".

**Catégorie C :** ■

cabine pouvant être de taille légèrement inférieure et bénéficiant d'un emplacement "standard".

### PONT SUPÉRIEUR - 17 CABINES avec fenêtres hautes coulissantes

**Cat. A :** • 13 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m<sup>2</sup>

**Cat. B :** • 3 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m<sup>2</sup>

**Cat. C :** • 1 cabine PMR<sup>(1)</sup> - 1 grand lit - 19 m<sup>2</sup>

### PONT PRINCIPAL - 28 CABINES avec fenêtres hautes

**Cat. A :** • 12 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m<sup>2</sup>

**Cat. B :** • 5 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m<sup>2</sup>

**Cat. C :** • 10 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m<sup>2</sup>  
• 1 cabine double - 1 grand lit - 13,50 m<sup>2</sup>

### COMMODITÉS

- Téléviseur
- Téléphone intérieur
- Coffre-fort
- Climatisation réversible
- Électricité 220V
- Wi-Fi
- Salle de bain avec douche et WC
- Sèche-cheveux
- Sélection de produits de bain
- Linge de toilette

NB : pas de service de blanchisserie à bord

### PLAN 3D CABINE DOUBLE



CABINE DOUBLE - PONT SUPÉRIEUR

(1) PMR : Personne à Mobilité Réduite