Remise de -250€ par personne avant le 01 février 2027

Du 06 au 17 juillet 2027

CROISIÈRE DE 12 JOURS / 11 NUITS - RÉF. BMA_LLB

De Berlin à Amsterdam : depuis la capitale allemande vers la Hollande et ses canaux

Bruxelles - BERLIN - POTSDAM -WUSTERWITZ - MAGDEBOURG - WOLFSBURG - HANOVRE - MINDEN - NIENBURG - HOYA - BREME - OLDENBOURG - GAARKEUKEN - AMSTERDAM(1) - Bruxelles

De Berlin à Amsterdam, parcourez les canaux du Nord en croisière en passant par l'Elbe et la Havel. Vous découvrirez l'histoire de Berlin, entre châteaux prestigieux et passé tourmenté, avant d'explorer Potsdam, Magdebourg ou encore Brême, autant de villes qui vous feront apprécier l'éclectisme du patrimoine allemand. Le chantier naval Meyer Werft vous ouvrira ses portes avant de naviguer au coeur des Pays-Bas. Votre séjour se terminera à Amsterdam, célèbre pour ses canaux inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Historien de formation, Hervé Gérard est écrivain et conférencier après avoir été éditeur et président de la Foire du Livre de Bruxelles durant douze ans. Comme journaliste, il est l'auteur de plusieurs milliers d'articles et a notamment animé durant plus de quatre ans une émission de radio où il a rencontré plus d'une centaine de personnalités de premier plan qui s'y livraient à coeur et âme ouverts. Il est également l'auteur ou le coauteur d'une trentaine d'ouvrages dont Bruxelles, Héros et héroïnes en 50 récits (180° éditions) paru fin 2025.

Conférence à bord:

1. La conférence de Postdam, prélude à la Guerre froide
2. La Ligue hanséatique : premier Marché commun ?
3. Quand la Belgique était hollandaise.

Coup de Coeur : Le somptueux château de Charlottenburg, ancienne résidence des rois de Prusse

Les temps forts

- Découvrez ce mélange unique de nature et de culture
- Passage du pont-canal de Magdebourg, le plus grand au monde
- LES INCONTOURNABLES :
  - Magdebourg, ville hanséatique
  - Hanovre, capitale de la Basse Saxe
  - Brême, la plus ancienne cité de commerce maritime d'Allemagne
  - Volendam, célèbre village de pêcheur
- L'accompagnement exclusif les voyages de La Libre
- Conférence a bord données par Hervé Gérard

PROGRAMME DE LA CROISIÈRE (12 JOURS / 11 NUITS)

Jour 1 : Bruxelles - BERLIN

Vol de Bruxelles vers Berlin. Transfert et embarquement. Présentation de l'équipage et cocktail de bienvenue. Dîner à bord.

Jour 2 : BERLIN

Le matin, **visite de Berlin**. La capitale allemande séduit par la diversité de ses curiosités touristiques, par sa richesse culturelle et par un style de vie à la fois dynamique et décontracté. Ces contrastes entre les édifices historiques et l'architecture contemporaine caractérisent la ville et racontent l'histoire de toute une nation, de la porte de Brandebourg à la Chancellerie. Vous apercevrez la colonne de la victoire à côté de laquelle se trouve une statue de Bismarck, puis la porte de Brandebourg attenante au Reichstag et sa coupole de verre, l'île aux musées, la place Alexandre et sa tour de Télévision, ou encore le Checkpoint Charlie. Retour à bord. Après-midi libre pour découvrir à votre rythme la capitale allemande.

Jour 3 : BERLIN - POTSDAM - WUSTERWITZ

Visite du château de Charlottenburg. Découvrez la magie du rococo dans le Château de Charlottenburg. Cette résidence a eu son importance dans la dynastie des Hohenzollern. Elle a été commandée par la reine Sophie-Charlotte de Brandebourg, deuxième épouse du roi Frédéric 1er de Prusse, à la fin du 17e siècle. La reine souhaitait en effet créer un lieu de villégiature et missionnait Arnold Nering qui imagina un palais dans un style baroque italien. Vous visiterez les appartements du roi Frédéric 1er et de sa femme, décorés de manière très riche : sculptures, tapisseries ou meubles venant de Chine sont exposés. On retrouvera également les joyaux de la couronne, le cabinet d'orfèvrerie ainsi que le mausolée dans lequel reposent les membres de la famille Hohenzollern.

Après-midi en navigation vers Potsdam puis **visite de Potsdam et des jardins du palais de Sans-Souci**. La visite débutera par les jardins du palais de Sans-souci. Avec ses 500 ha de parcs, ses 150 constructions édifiées entre 1730 et 1916, l'ensemble des châteaux et parcs de Potsdam constitue une entité artistique exceptionnelle. Vous remonterez les allées fleuries et les escaliers menant à la grande terrasse, où se dresse le palais Sans-Souci. Puis route vers le quartier hollandais de Postdam. Cet ensemble pittoresque de 134 maisons hollandaises à pignons de brique fut édifié vers 1730 pour loger la main-d'œuvre néerlandaise invitée à Potsdam par Frédéric-Guillaume Ier. Retour à bord et navigation vers Wusterwitz.

Jour 4 : WUSTERWITZ - MAGDEBOURG - WOLFSBURG

Départ tôt le matin vers Magdeburg. Matinée en navigation sur l'Elbe puis le canal Elbe-Havel.

Visite de Magdebourg, ville hanséatique de caractère. Pour la première fois mentionnée dans un manuscrit en l'an 805, la capitale de Saxe-Anhalt surprend par sa diversité et son passé, riche d'une histoire de plus de 1200 ans. Vous découvrirez la cathédrale de Magdebourg et le cloître Notre-Dame les monuments historiques les plus remarquables du patrimoine culturel de Magdebourg. Vous apercevrez entre autres la citadelle verte et sa façade haute en couleur, la place du marché et la statue équestre du cavalier de Magdebourg, l'hôtel de ville et son portail de bronze. Temps libre avant de rejoindre le bateau à Calvörde. Poursuite de la navigation vers Wolfsburg.

Jour 5 : WOLFSBURG - HANOVRE

Visite du parc Autostadt de Volkswagen dédié au design automobile. Résolument tournée vers l'avenir, Autostadt est une véritable plateforme de communication et d'information entre les clients, le grand public et le groupe Volkswagen. Un parc à thèmes totalement inédit dont le but est d'offrir un lieu de détente et de loisirs unique qui met l'accent sur la connaissance, la science, l'art et la culture. Le tout de manière ludique et accessible à tous. Vous visiterez le Forum dédié à la sécurité routière, le musée de l'automobile, le Centre Clientèle, le Pavillon des Marques où vous pourrez tester quelques simulateurs de conduite. Pendant ce temps, le bateau navigue vers Braunschweig où nous le rejoindrons. Poursuite de la navigation vers Hanovre et navigation sur le « Mittellandkanal » (ou canal Ems-Weser-Elbe). Il assure la

jonction entre l'Ems, la Weser et l'Elbe en suivant un tracé d'ouest en est à travers la grande plaine du nord. Sa construction a duré 46 ans et fut achevé en 1939.

Jour 6 : HANOVRE - MINDEN - NIENBURG

Visite de Hanovre. Lors de cette visite en car, vous découvrirez les différentes facettes de la capitale du Land de Basse Saxe. Vous apprécierez les édifices de prestige tels que le nouvel hôtel de ville, l'église du marché et le building Anzeiger qui font partie des emblèmes de la ville. La vieille ville et ses ruelles typiques révèlent de magnifiques maisons à colombages. Plus loin, vous découvrirez les magnifiques espaces de verdure que compte la ville de Hanovre tels que les célèbres jardins royaux de Herrenhausen abritant l'un des rares ensembles baroques et le lac de Masch, prisé des locaux pour ses activités de sports nautiques et les fêtes le long de ses berges. Retour à bord à Minden. Après-midi en navigation vers Nienburg que nous atteindrons en soirée.

Animation à bord.

Jour 7 : NIENBURG - HOYA - BREME

Transfert optionnel pour la visite libre de Nienburg, la "ville rouge". Le cœur de cette ville historique vieille de 1000 ans est la vieille ville avec ses façades à colombages, ses façades Renaissance et ses briques rouges. L'hôtel de ville de Nienburg, un magnifique bâtiment de la période de la Renaissance de la Weser, se trouve également ici. L'église principale de Nienburg, une église à trois nefs dans le style du gothique en briques d'Allemagne du Nord, a été consacrée en 1441. Le clocher de l'église, un édifice néo-gothique de 72 m de haut, est le symbole de la ville et a été construit à la fin XIXe siècle.

Le bâtiment le plus ancien de la ville est probablement le Stockturm. Il s'agit des vestiges de l'ancien château entouré de douves des comtes de Hoya. Après-midi en navigation sur la Weser. Ce fleuve allemand né de l'union de deux rivières (la Werra et la Fulda) qui confluent en Basse-Saxe. Après un parcours de 452 km il se jette dans la mer du Nord. Arrivée en soirée à Brême.

Jour 8 : BREME - OLDENBOURG - Canal de la côte

Visite de Brême à pied. Le cœur de la ville bat tout autour de la place du marché historique. La statue en pierre de Roland, héros local de l'indépendance se dresse ici, le regard tourné vers la cathédrale Saint-Pierre. Elle fait partie du patrimoine culturel mondial de l'UNESCO, tout comme le somptueux hôtel de ville. Juste à côté, les musiciens de Brême invitent à une photo souvenir. La Böttcherstraße, point fort architectural débordant de surprises, mène à la promenade Schlachte. Quelques pas seulement séparent la promenade Schlachte du quartier Schnoor, la vieille ville médiévale avec ses ruelles étroites et ses maisonnettes pittoresques. Retour à bord et navigation vers Oldenbourg.

Temps libre pour une petite promenade dans Oldenbourg, ville universitaire et ancienne résidence du grand-duché d'Oldenbourg. Sillonnez les rues historiques de la ville, vous apercevrez notamment un majestueux bâtiment en briques rouges, le Palais Elisabeth-Anna, ancienne résidence d'une famille ducale, particulièrement attrayant pour son aspect original. Continuation de la navigation sur le canal de la côte.

Jour 9 : Canal de la côte - GAARKEUKEN

Visite du chantier naval de Meyer Werft. Fondée en 1795, la Meyer Werft construisait à l'origine des bateaux en bois et ne se démarquait pas de la vingtaine de chantiers navals présent alors à Papenbourg. A la fin du XIXe siècle, l'entreprise fait le pari de se lancer dans la fabrication de bateaux en acier, depuis lors elle est en perpétuel développement et a su perdurer jusqu'à aujourd'hui. Gérée depuis six générations par la même famille, l'histoire du chantier a été marquée par quelques navires notamment le Triton, le premier navire en fer construit en 1874 et le Graf Goetzen, un bateau à vapeur de 1913 acheminé en caisses en Afrique pour naviguer sur le lac Tanganyika, ce même bateau devint célèbre en tant que bateau de patrouille allemand dans un film hollywoodien, l'Odyssée de l'African Queen de 1951. Pendant 1h30, un guide passionné vous fera découvrir tous les secrets de construction de ces monstres flottants.

Retour à bord à Bollinger. Après-midi en navigation vers Gaarkeuken.

Jour 10 : GAARKEUKEN - AMSTERDAM(1) ou environs

Départ du bateau tôt le matin. Journée en navigation vers Amsterdam(1). Entre canaux et lacs vous sillonnerez la Frise, région néerlandaise typique avec ses plaines verdoyantes, une terre de fermes et de lacs qui vit à part avec sa langue, son identité et ses traditions. Ici, le rythme de vie semble hors du temps. Aussi connue pour ses patineurs de vitesse que pour ses incroyables lacs, la province s'invite au nord au bord de la mer des Wadden.

Vers Lemmer, vous traverserez le lac IJsselmeer, avec une surface de 1 100 km², il est le plus grand lac de la Hollande. C'est un lac très spécial, car auparavant cette eau faisait partie de la mer Zuiderzee. Depuis que la digue Afsluitdijk a été construite, c'est devenu un lac qui est alimenté par plusieurs rivières comme l'Amstel, le Rhin, le Vescht et l'IJssel. Puis passage sur le lac Marker avant d'atteindre en soirée la capitale hollandaise. Soirée de gala.

Jour 11 : AMSTERDAM(1) ou environs

Le matin, **visite d'Amsterdam en bateau-mouche.** Cette visite vous donnera un aperçu des multiples richesses historiques et curiosités de la capitale néerlandaise. Ville fascinante et dynamique où l'ancien et le moderne se côtoient harmonieusement, Amsterdam est une ville riche en histoire, en art et en culture, où chaque coin de rue réserve une surprise. C'est au cours d'une promenade en bateau sur les canaux pittoresques classés au patrimoine mondial de l'Unesco que vous pourrez admirer l'architecture si particulière avec les nombreuses maisons étroites à pignons, les hôtels particuliers du XVIIe siècle, ou encore tous ces magnifiques ponts qui enjambent les canaux et qui offrent un paysage urbain extraordinaire.

L'après-midi, **visite de Volendam et Zaanse Schans**. Route vers Volendam, un charmant village de pêcheurs au bord de l'Ijsselmeer où les habitants sont quelques fois encore vêtus des costumes traditionnels. Vous visiterez une fromagerie pour découvrir la fabrication du fameux fromage rond hollandais : le Gouda. Dégustation. Continuation en direction de Zaanse Schans, un musée à ciel ouvert. Des moulins, des maisons et des ateliers y ont été déplacés pour donner un aperçu de la vie néerlandaise au XIXe siècle. Dans un atelier de fabrication traditionnelle, vous pourrez admirer l'art de façonner les sabots hollandais. Puis temps libre dans l'écomusée au cœur de la Hollande authentique et ses traditions.

Retour à bord. Soirée libre.

Jour 12 : AMSTERDAM(1) ou environs

Petit déjeuner buffet à bord. Débarquement à 9h. Retour en train vers Bruxelles. Fin de nos services.

Notre prix comprend

L'acheminement - les excursions -la croisière en pension complète du dîner du J1 au petit déjeuner buffet du J12 - les boissons incluses à bord (hors cartes spéciales) - le logement en cabine double climatisée avec douche et WC - l'animation - l'assistance de l'équipe d'animation à bord - le cocktail de bienvenue - la soirée de gala - l'assurance assistance/rapatriement - les taxes portuaires - conférence a bord données par Hervé Gérard - l'accompagnement La Libre

Notre prix ne comprend pas

les boissons figurant sur les cartes spéciales, les boissons prises lors des excursions ou des transferts - la hausse carburant - l'assurance annulation/bagages -- les dépenses personnelles.

Formalités

Carte nationale d'identité ou passeport en cours de validité obligatoire. Les ressortissants hors UE sont priés de consulter leur ambassade ou leur consulat.

LES PLUS CROISIEUROPE

- **Pension complète - BOISSONS INCLUSES** aux repas et au bar
- Cuisine française raffinée - **Dîner et soirée de gala** - Cocktail de bienvenue
- **Wifi gratuit** à bord
- Système audiophone pendant les excursions
- Présentation du commandant et de son équipage
- Animation à bord
- Assurance assistance/rapatriement
- Taxes portuaires incluses

MENTIONS

Pour des raisons de sécurité de navigation, la compagnie et le commandant du bateau sont seuls juges pour modifier l'itinéraire de la croisière.

(1) Le Port d'Amsterdam peut décider inopinément de modifier les lieux d'amarrage des bateaux de croisières. En cas de modification, une alternative sera mise en place au plus près possible de la ville d'Amsterdam.

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

Bulletin de participation

De Berlin à Amsterdam : depuis la capitale allemande vers la Hollande et ses canaux

Du 06 au 17 juillet 2027

Pour enregistrer votre réservation, merci de nous renvoyer le bulletin de participation à l'adresse suivante :

CROISIEUROPE - Rue Ravenstein 56 à 1000 Bruxelles

Nouveau : Ligne téléphonique spéciale Voyages La Libre/Croisieurope : 02/514.21.49
Tél général : 02/514.11.54 – E-mail : lalibre@croisieurope.com

Mme/Mlle/M. ……

Nom de jeune fille……..

Date de naissance……

Adresse……..

……

Tél. …… **GSM** …… **E-mail**……

Accompagné(e) de : *Mme/Mlle/M.*……

Nom de jeune fille ……

Date de Naissance ……

Adresse ……

……

Tél.…… **GSM** ……**E-mail** ……

Remise de -250€ par personne avant le 01 février 2027

Cabine	Prix par personne
☐ Pont principal double	3 299 €
☐ Pont principal single	4 299 €
☐ Pont supérieur double	3 499 €
☐ Pont supérieur single	4 499 €

En option : Je souhaite réserver l'assurance annulation & bagages : OUI / NON
Prime de 5,6 % du montant sur l'ensemble du dossier

Suite à votre inscription, vous recevrez un contrat de réservation de la part de Croisieurope. Un acompte de 30% est demandé à la réception de ce contrat, afin de valider votre inscription.

Par la présente, je souscris un contrat de voyage à forfait selon les conditions particulières de vente de CroisiEurope(de notre brochure La passion des Croisières 2026)

J'autorise CroisiEurope à utiliser mes données personnelles du présent formulaire pour le contrat de mon inscription au voyage et j'accepte d'être tenu informé des différents produits ou promotions par e-mail et/ou parposte des voyages de la Libre - Croisieurope.

Date……**Signature pour accord**……

MS VICTOR HUGO

4 ancres • 44 cabines • Tisza, Sava, Elbe, Oder, Rhin et Danube

CODE BATEAU : VIC_NV

CroisiEurope

Les croisières, c'est notre métier

MS VICTOR HUGO

L'un des plus illustres personnages de la littérature française a donné son nom à ce joli bateau 4 ancres qui navigue sur la Tisza, la Sava, l'Elbe, le Rhin et le Danube, fleuves d'une grande richesse historique et culturelle.

RESTAURANT

RÉCEPTION

SALON / BAR

Entièrement réaménagé en 2019, le MS Victor Hugo est un bateau 4 ancres à dimension humaine, mesurant 82 m de long et 9,50 m de large. Il peut accueillir 87 passagers, dans 44 cabines disposées sur deux ponts. Chacune d'entre elles dispose de toutes les commodités et offre les meilleures conditions de séjour.

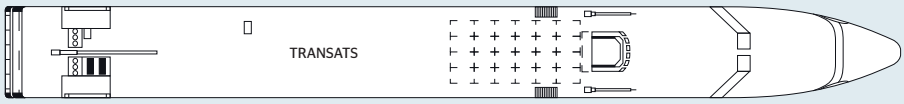
La décoration est empreinte de romantisme. Les coloris minéraux et bleutés renvoient aux îles anglo-normandes où l'écrivain fut exilé, tandis que des touches de laiton et quelques éléments art-déco évoquent le style caractéristique de l'époque.

Situé au niveau du pont supérieur, le restaurant, où sont servis tous les repas pendant le voyage, propose une cuisine délicate dans un cadre raffiné, où de larges baies vitrées permettent de profiter pleinement du panorama. Sur ce même pont se trouve également le salon / bar avec piste de danse, tandis que sur le pont soleil, lieu idéal pour se relaxer et admirer les paysages, les passagers peuvent disposer de confortables transats, ainsi que d'un grand espace ombragé.

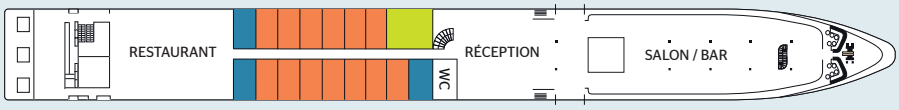
MS VICTO HUGO

PONTS ET DÉTAILS TECHNIQUES

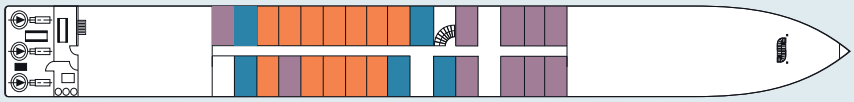
PONT SOLEIL



PONT SUPÉRIEUR



PONT PRINCIPAL



Cabine double Cat. A 10,50 m²
Cabine double Cat. B 10,50 m²
Cabine PMR[1] Cat. B 19 m²
Cabine double Cat. C 10,50 m² et 13,50 m²

PONT SOLEIL :

- Transats
- Grand espace ombragé

PONT SUPÉRIEUR :

- Restaurant
- Salon / bar avec piste de danse
- Réception
- Cabines extérieures

PONT PRINCIPAL :

- Cabines extérieures

Année de construction : 2000
Année de rénovation : 2019
Nombre de ponts : 2
Membres d'équipage : 22
Longueur : 82 mètres
Largeur : 9,50 mètres
Nombre de cabines : 44
Capacité en passagers : 87
Cabine PMR[1] : 1

La capacité maximale du bateau est de 44 cabines. En fonction des impératifs de croisières, cette capacité peut être modifiée contractuellement.

PONT SOLEIL

MS VICTOR HUGO

LES CABINES

Choix entre 3 catégories de cabines :

Catégorie A :
cabine bénéficiant d'un emplacement "premium".

Catégorie B :
cabine bénéficiant d'un emplacement "intermédiaire".

Catégorie C :
cabine pouvant être de taille légèrement inférieure et bénéficiant d'un emplacement "standard".

PONT SUPÉRIEUR - 17 CABINES
avec fenêtres hautes coulissantes

Cat. A : • 13 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m²
Cat. B : • 3 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m²
Cat. C : • 1 cabine PMR[1] - 1 grand lit - 19 m²

PONT PRINCIPAL - 27 CABINES
avec fenêtres hautes

Cat. A : • 12 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m²
Cat. B : • 5 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m²
Cat. C : • 9 cabines doubles - 2 lits séparables - 10,50 m²
• 1 cabine double - 1 grand lit - 13,50 m²

PLAN 3D CABINE DOUBLE

COMMODITÉS

- Téléviseur
- Téléphone intérieur
- Coffre-fort
- Climatisation réversible
- Électricité 220V
- Wi-Fi
- Salle de bain avec douche et WC
- Sèche-cheveux
- Sélection de produits de bain
- Linge de toilette

NB : pas de service de blanchisserie à bord

CABINE DOUBLE - PONT SUPÉRIEUR

(1) PMR : Personne à Mobilité Réduite.

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE D'URGENCE TEMPORAIRE,
valide uniquement durant vos dates de croisière : **00 33 (0)6 33 79 52 38**

CroisiEurope
Les croisières, c'est notre métier

© Alexandre Sattler, David Bleuset - Édition 2027 - CreaStudio 2510149